# RC 部材を模擬した超小型試験体の振動台実験

○徳井紀子<sup>1)</sup>・山内成人<sup>2)</sup>・真田靖士<sup>3)</sup>・境有紀<sup>4)</sup>・中埜良昭<sup>5)</sup>・諏訪田晴彦<sup>6)</sup>・福山洋<sup>7)</sup>
1)学生会員 東京大学工学系研究科,東京都目黒区駒場 4-6-1, tokui@iis.u-tokyo.ac.jp
2)非会員 東京大学生産技術研究所,東京都目黒区駒場 4-6-1, nyama@iis.u-tokyo.ac.jp
3)正会員 東京大学生産技術研究所,東京都目黒区駒場 4-6-1, sanada@iis.u-tokyo.ac.jp
4)正会員 筑波大学機能工学系,茨城県つくば市天王台 1-1-1, sakai@kz.tsukuba.ac.jp
5)正会員 東京大学生産技術研究所,東京都目黒区駒場 4-6-1, iisnak@iis.u-tokyo.ac.jp
6)正会員 国土交通省国土技術政策総合研究所,茨城県つくば市立原 1, suwada-h92h9@nilim.go.jp
7)正会員 独立行政法人建築研究所,茨城県つくば市立原 1, fukuyama@kenken.go.jp

# 1.はじめに

筆者らは,鉄筋コンクリート(以下,RC)造建築構造 物の簡易振動実験手法の開発を目的とし,高靭性繊維 補強セメント複合材料(以下,HPFRCC)と主筋のみによ り構成される超小型試験体を用いて横補強筋を十分に 配した RC 部材の曲げ復元力特性を模擬する手法の実 現可能性について検討するための振動実験および静 的加力実験を実施した<sup>1)</sup>.

その結果,曲げが卓越する RC 部材の復元力特性を, 提案する試験体で概ね模擬できることを確認した.しか しながら,簡易的に取り付けたスタブ区間に生じたひび 割れに起因する危険断面の回転による試験体そのもの の剛体回転が起こり,応答変位が増大した事が問題点 として残った.

本報では、この問題点改善のため、試験体詳細について改良を加え、再度振動実験を実施した結果について報告する.

# 2.試験体の計画

本研究で計画する超小型試験体では,実大のRC部 材をそのまま縮小するのではなく,横補強筋の代わりに 補強繊維を用いている.これにより試験体は,小型化さ れ,製作の容易さも同時に実現できる.

文献 1)で実施した実験では、スタブ区間にひび割れ が生じたことが原因で変位が増大し、降伏変位の実験 値が解析値を大幅に上回る結果となった.よって今回 は、試験体に関する変動要因を試験体端部の固定方 法とし、スタブを試験区間と一体で打った試験体(Sタイ プ)と端部に20mm厚のプレートを配し、主筋とシアキー をナットにより固定した試験体(Pタイプ)の2種類を製作 した.図1に試験体詳細図、表1に試験体一覧を示す.

試験体は、断面が 30mm×30mm, 高さ 180mm の柱 部材である. 主筋を模擬した M4 全ネジ, およびコンクリ ートと横補強筋を模擬した HPFRCC により構成される. 使用した HPFRCC は、水セメント比 45%、砂セメント比 40%のモルタルマトリックス中にポリエチレン繊維(繊維 長さ:15mm, 繊維径:12  $\mu$  m)を体積比で 1.0%混入し たものである. 試験体製作に使用した HPFRCC の圧縮 試験結果を表 2 に, 主筋(M4 全ネジ)の引張試験結果 を表 3 にそれぞれ示す.

### 3.振動実験の計画

# 3.1 加振システムおよび計測計画

加振システムは、上部スタブの水平を保持しつつ試 験体を水平一方向に変形させ、鉛直方向への伸縮を 許容した状態で、試験体に逆対称モーメントを作用させ ることができるものとした.また、そのため加振システム には、加振方向および鉛直方向にそれぞれスライダが 設置されている.なお、本実験では、試験体に軸力を 作用させていない.図2に加振システムを示す.



図1 試験体詳細図 (単位:mm)

<b>±</b> 1	. =+ E+ /+	臣仁
ᅒ	計15中146-	- 11

試験 体名	柱断面 b×D (mm)	シア スパン比 M/Qd	端部 固定方法	繊維 混入率 V <sub>f</sub> (%)	引張 主筋比 p <sub>t</sub> (%)
S10M P10M	30 × 30	3.0	スタブ プレート	1.0	1.95
- - - - - - - - - - - - - - - - - - -					

我之前110000444914					
V <sub>f</sub>	材齢	ヤング係数 1	圧縮強度	圧縮強度時	
(vol.%)	(日)	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	ひずみ度(%)	
1.0 <sup>2</sup>	19	1.73 × 10 <sup>4</sup>	50.06	0.40	

※2 表中の各試験値は3サンプルの平均値

#### 素 3 主筋の材料特性

	衣で <u>工</u> 筋の利用的工						
	主筋	主筋 断面積 ヤング係数		降伏強度 1	降伏強度時		
	種類	(mm²)	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	ひずみ度(%)		
	M4 <sup>2</sup>	9.87	1.74 × 10 <sup>5</sup>	449.83	0.43		
2	※1 際仕論度け 0.2% オフセット値						

※2 表中の各試験値は3サンプルの平均値

変位の計測は、レーザ式変位センサ(分解能 3μm) を振動台上に設置し、点(a)の相対水平変位を計測した. また、加振方向に可動するようスライダを取り付けた部 材(c)にロードセル(b)および(b')を設置し、それぞれの 負担力を計測した.試験体のせん断力の計測値は、ロ ードセル(b)と(b')の差分から部材(c)の慣性力を差し引 き求めた.なお、部材(c)の慣性力は、点(d)に設置した 歪ゲージ式加速度センサで計測した絶対加速度に部 材(c)および下部スタブの質量を乗じて算出した.デー タ収録間隔は、0.002 秒とした.また、試験体の破壊性 状、破壊経過を記録のため加振後の目視による観察に 加え、ビデオカメラによる動画撮影を行った.



#### 図2 加振システム

### 3.2 加振計画

本実験では、振動台の加振容量以内で試験体を破 壊できるように、加振システムに水平慣性力にのみ作用 する錘を搭載し、試験体上の総重量を3234Nとした.重 量および材料試験結果に基づき算出した試験体の弾 性固有周期は、0.074秒である.入力には、試験体の復 元力特性の把握すなわち静的漸増載荷実験の代用を 目的に、図3に示す振幅が徐々に増大するサイン波 (以下、漸増サイン波)を用いた.漸増サイン波の周期 は、予備解析結果より、塑性率4程度の等価周期に対 応する試験体弾性固有周期計算値の約3倍の0.20sec とした.

# 4.実験結果

各タイプにつきそれぞれ3体を加振した結果,3試験 体共にほぼ同一の履歴特性を示し、同一入力における 履歴の再現性を確認した. 振動実験結果より得られた 各タイプのベースシア係数-変形角関係のうちひとつを, 例として図 4 に示す. 両タイプともに, エネルギー吸収 能力に優れた曲げ降伏型の履歴を示していることが分 かる. 図中に示す水平線および鉛直線は、それぞれ平 面保持の仮定に基づき算定した降伏時におけるベース シア係数と変形角の計算値(C<sub>Bv</sub>=0.55, R<sub>v</sub>=10.90×10<sup>3</sup>) である.なお,降伏耐力と降伏変位の算定にあたり,主 筋および HPFRCC の応力度-ひずみ度関係は完全弾 塑性と仮定し,降伏時の材軸方向の曲率分布は逆対 称曲げ状態を仮定して反曲点が中央とした線形分布と 仮定した.S タイプの履歴では、ひずみ速度の影響と考 えられる耐力上昇がみられるが、両試験体ともに逆対称 曲げ変形が実現しているものとして算出した降伏点の 計算値と実験値における剛性低下点が良好に対応す る結果を得た、また、Pタイプの結果では、Sタイプのよう な耐力上昇が見られない.これは、図 1 中に示す端部 詳細において, P タイプが主筋の付着が切れている区 間(B)を有することから、危険断面位置における微小区 間で塑性変形が生じる S タイプに比べ, 塑性変形が集 中する区間が広範囲となるため、ひずみ速度の影響が 緩和されている可能性があると推察できる. 今後は、そ のメカニズムを解析的に追及する必要がある.

#### 5.まとめ

試験体製作に伴う経費および労力を節減する HPFRCCを用いた超小型試験体による簡易振動実験 手法について検討し,改良を加えた超小型試験体の妥 当性を確認するための振動実験を行った.その結果, 逆対称曲げ変形が実現しているものとして算出した降 伏点の計算値が実験値と概ね一致し,提案する試験体 と加振システムの妥当性を確認することができた.

**謝辞**本研究は,科学研究費補助金基盤研究(C)(2)「入力地震動 をパラメタとした簡易震動実験手法の開発に関する研究」(研究代表 者:境有紀)を用いて行った

# 参考文献

 境・真田・徳井ほか:高靭性繊維補強セメント複合材料を用いた超 小型模型試験体による簡易震動実験手法の開発(その1,2,3),日 本建築学会大会学術講演梗概集(東海),pp.857-862,2003.9

