究

谏

報

その実大スケールへの換算評価に関する研究

Quantification for Flexural Cracks of Scaled RC Specimen and Conversion Procedure to Full Scale

沙拉依丁 沙吾提*·松 川 和 人**·崔 琥**·中 埜 良 昭** Shawuti SHALAYIDING, Kazuto MATSUKAWA, Ho CHOI and Yoshiaki NAKANO

1. は じ め に

地震により被災した鉄筋コンクリート造(RC)建物の 残存耐震性能や修復費用の評価には,部材に生じるひび割 れの定量的評価が重要である.そのため,構造実験では可 能な限り実大スケールに近い試験体を用いるのが望ましい が,実験施設の制約上,縮小試験体の使用を余儀なくされ ることが多い.従って,残存耐震性能や修復費用の算出の ようにひび割れ損傷を基に議論がなされる場合には,縮小 試験体から得られたひび割れ幅,長さ,本数などの損傷量 について,何らかの方法で実大スケールの損傷に換算評価 する必要がある.本研究では,縮小試験体に生じる曲げひ び割れ量の実大スケールへの換算評価手法を提案する.ま た,新たに縮小率が異なる試験体を用いた検証実験を行い, 提案手法の妥当性や適用性を検証する.

2. 既往の実験結果に基づいた換算評価手法の提案

2.1 曲げひび割れ本数とひび割れ幅の平均値の関係

図1に実大及び縮小試験体の同一部材角での幾何学的 ひび割れモデル¹⁾を示す.**n**を曲げひび割れ本数とすると,



```
*東京大学大学院 工学系研究科
**東京大学生産技術研究所 基礎系部門
```

曲げひび割れ幅の合計値 ΣW_f と曲げひび割れ幅の平均値 W_{av} の間に式(1)及び式(2)の関係が成り立つ.また、 α を縮小率、 k_n を実大に対する縮小試験体のひび割れ本数の 比と定義すれば、式(3)~(5)の関係が得られる(縮、 実はそれぞれ縮小と実大を表す(以下同様)).ここで式(5) の関係を「幅-本数」関係と称する.

$$\Sigma W_f = n \times W_{av} \tag{1}$$

$$\frac{\Sigma W_{f, \tilde{m}}}{\Sigma W_{f, \tilde{\chi}}} = \frac{n_{\tilde{m}}^{*} W_{av, \tilde{m}}}{n_{\tilde{\chi}}^{*} W_{av, \tilde{\chi}}} = k_n \frac{W_{av, \tilde{m}}}{W_{av, \tilde{\chi}}}$$
(2)

$$\Sigma W_f = R_f \times (D - x_n) \tag{3}$$

$$\frac{\Sigma W_{f, \ \#}}{\Sigma W_{f, \ \#}} = \frac{R_f \times \alpha (D - x_n)}{R_f \times (D - x_n)} = \alpha \tag{4}$$

$$\frac{W_{av, \#}}{W_{av, \#}} = \alpha / k_n \tag{5}$$

2.2 曲げひび割れ本数と曲げひび割れ幅の最大値の関係

曲げひび割れ幅の最大値 $max W_f$ と合計値 ΣW_f の関係は式 (6) 及び式 (7) で表せる.曲げひび割れ等価本数 n_f は $\Sigma W_f と max W_f$ の比¹⁾であり,縮小試験体と実大試験体の n_f の比を k_{nf} と定義する. $k_{nf} と max W_f$ の比は式 (8) のような 関係になる.ここで,式 (8) と式 (5) の形式は同一であ るため, $max W_f$ の比と n_f の比 k_{nf} の関係も上記の「幅-本数」 関係と同様に表すことができる.

$$\Sigma W_f = n_f \times_{max} W_f \tag{6}$$

$$\frac{\Sigma W_{f, \ \widetilde{m}}}{\Sigma W_{f, \ \widetilde{\pi}}} = \frac{n_{f, \ \widetilde{m}} \times max W_{f, \ \widetilde{m}}}{n_{f, \ \widetilde{\chi}} \times max W_{f, \ \widetilde{\pi}}} = k_{n_f} \frac{max W_{f, \ \widetilde{m}}}{max W_{f, \ \widetilde{\pi}}}$$
(7)

$$\frac{\max W_{f, \ \ \tilde{m}}}{\max W_{f, \ \ \tilde{\chi}}} = \frac{\Sigma W_{f, \ \ \tilde{m}}}{\Sigma W_{f, \ \ \tilde{\chi}}} / k_{n_f} = \alpha / k_{n_f}$$
(8)

2.3 曲げひび割れ本数とひび割れ総長さの関係

図1に示す通り,曲げひび割れはそのすべてが断面中立 軸位置(図1中の x_n)まで進展すると仮定すると,ひび割 れ総長さ ΣL と平均長さ L_{av} の関係は式(9)及び式(10) で表せる.また,実大試験体と縮小試験体の L_{av} の間に図1

の関係が成り立つとすると、両試験体のL_{av}の比は式(11) となる.なお、式(11)を式(10)に代入すると式(12)が 得られる.式(12)を以下では「長さ-本数」関係と称する.

$$\Sigma L = n \times L_{av} \tag{9}$$

$$\frac{\Sigma L_{\widetilde{\mathscr{H}}}}{\Sigma L_{\widetilde{\mathscr{L}}}} = \frac{n_{\widetilde{\mathscr{H}}} \times L_{av, \widetilde{\mathscr{H}}}}{n_{\widetilde{\mathscr{L}}} \times L_{av, \widetilde{\mathscr{L}}}} = k_n \frac{L_{av, \widetilde{\mathscr{H}}}}{L_{av, \widetilde{\mathscr{L}}}}$$
(10)

$$\frac{L_{\alpha\nu, \ \widetilde{m}}}{L_{\alpha\nu, \ \varkappa}} = \alpha \tag{11}$$

$$\frac{\Sigma L_{\hat{m}}}{\Sigma L_{\#}} = \alpha \times k_n \tag{12}$$

以上より, k_n と k_{nf} を推定できれば, これらに対応する「幅 -本数」または, 「長さ-本数」関係からひび割れ幅及び 長さの比(縮小/実大)が分かるため, 縮小試験体の実験 を実施することにより得られたひび割れ量を実大スケール へ換算評価することが可能となる.

2.4 ひび割れ本数の比 k, の推定

*k*_n を推定するには,実大試験体並びに縮小試験体のひび 割れ本数*n*がわかればよい.*n*は平均ひび割れ間隔*S*_{av}を 用いて式(13)によって算定できる.

$$n = \frac{l_{cr}}{s_{av}} + 1 \tag{13}$$

ここで、 l_{α} はひび割れ発生領域で、後述(4章)の検 討結果に基づき、本研究では断面せいの2倍(2D)とす る. $S_{\alpha\nu}$ の推定には以前より様々な推定式が提案されてい る. 著者らが文献²⁾において、プレストレストコンクリー ト(Ⅲ種 PC)構造設計・施工指針・同解説による提案式³⁾, CEB-FIP 1978 式⁴⁾, EuroCode2 式⁵⁾,森田式⁶⁾の適合性を検 討したところ、実験結果と最もよく対応したのが式(14) に示す CEB-FIP 1978 式であったため、この式を用いるこ ととする。同式で、cはかぶり厚さ、sは鉄筋間隔、 ϕ は 鉄筋径、 ρ_e は有効引張鉄筋比である。ただし、本式は変形 が進んでも新たなひび割れが生じないひび割れ本数の定常 状態における平均ひび割れ間隔式であるため、降伏以前の 小変形領域には適合性が低い点に留意されたい。

$$S_{av} = 2\left(c + \frac{s}{10}\right) + k_1 k_2 \frac{\phi}{\rho_e} \tag{14}$$

2.5 曲げひび割れ等価本数 nf の比 knf の推定

曲げひび割れ等価本数 n_f は、ひび割れ発生領域に生じるひび割れ本数の影響を受けると考えられる.また、加藤⁷⁰らは n_f をひび割れ本数の関数として評価している.従って、ここでは、 n_f の比である k_{nf} を本数の比 k_n から求めることとし、式(15)で表す.定数 β は後述の実験結果を用いて検討する.

k_{n_c}	$=\beta k_n$	(15)
11.F	P · · · //	

3. 実験概要

上述の提案評価手法の妥当性や適用性を検証することを 目的に,縮小試験体並びに実大試験体を設計し,静的加力 実験を行った.

3.1 試験体概要

まず, RC 造の中低層建物を想定した梁試験体を設定し, その実大試験体を F-1/1 とした.次に,幾何学的に相似率 を維持し,断面寸法,鉄筋径,被り厚さ,鉄筋間隔を忠実 に 1/2 及び 1/3 に縮小した試験体を FG-1/2,1/3 (幾何学 的縮小試験体)とした.また,断面寸法のみ幾何学的相似 率を維持し,せん断余裕度などの力学的特性を実大試験体 に適合させることを重視した 1/3 縮小試験体を F-1/3 (一 般縮小試験体)とした.各試験体の諸元を表1 に示す.

3.2 載荷および計測計画

載荷装置図を図2に, F-1/1 試験体を例に示す.本実験 では、ピーク部材角0.1, 0.2, 0.4, 0.67, 1.0, 1.5, 2.0, 3.0, 4.0 (%)を目標に一方向載荷を行い,各ピーク部材角でひ び割れ計測を行った後除荷した.除荷時のひび割れ計測の のち、次のピーク部材角を目標に再び載荷を行った.部材 角4.0%以降は除荷せずに,部材角14% (F-1/3のみ18%) まで単調載荷を行い,加力を修了した.

4. 曲げひび割れ量の推移及びその検討対象範囲の決定

4.1 各ひび割れ量の定義

図3に各試験体の部材角2%時のひび割れ図を示す.また,検討に用いるひび割れ量は以下の通りである.すなわち,ひび割れ幅W₂は断面縁の幅で代表し,ひび割れ総長さΣLは加力方向平行面と直交面それぞれにおける全ひび割れの長さとする.なお,本実験では曲げひび割れの発生に起因しない単独のせん断ひび割れはない.ひび割れ計測は目視で行い,ひび割れ幅の計測はクラックスケールを用いる.

4.2 ひび割れ本数 n 及び検討対象範囲

図4に各試験体の曲げひび割れ本数nの推移を示す.な お、24節で述べたようにひび割れ発生領域*l*_{cr}を部材下端 から2D(D:部材せい)とし、その範囲内に生じる曲げ ひびわれを検討対象としたが、図3に示す各試験体ひび割 れ図より、ほとんどのひび割れが部材下端から2Dの範囲 内に生じていることが確認できる.ひび割れ本数nはいず れの試験体でもそれぞれの降伏部材角までは急増し、その 後、部材角3%以降にF-1/1試験体とFG-1/2試験体のひ び割れ本数nが多少増加した以外はほぼ一定値となって いる.そこで、全試験体のひび割れ本数が概ね一定の値 となる降伏部材角0.67%以降を式(14)の適用範囲と考

				表1	試験	、験体諸元				
試験 体名	b × D (mm)	h (m)	c (mm)	コンクリ ート Fc24 (N/mm ²)	主筋 P _e (%)	$\sigma_{sy} \\ (SD345) \\ (N/mm^2)$	補強筋 P _w (%)	$\sigma_{\scriptscriptstyle Wy} \\ (SD295) \\ (N/mm^2)$	*せん 断余 裕度	
F-1/1	360 × 600	1.8	50.5	28.8	8-D19 0.53	396	D13@180 0.39	367	2.69	
FG-1/2	180 × 300	0.9	25	28.8	8-D10 0.53	374	D6@90 0.39	356	2.92	
FG-1/3	120	0.6	17	28.1	8-D6 0.53	350	D4@60 0.39	369	3.42	
F-1/3	200		25	27.1	4-D10 0.59	374			2.85	

* 荒川 (mean) 式による



図2 載荷装置図



図3 部材角2%時のひびわれ図

え,以下ではこの範囲でのひび割れを対象に議論する.また,RC部材に生じるひび割れ幅については、クラックスケールによる目視での計測では誤差が生じ易いこともあり、その誤差の大小を確認するために以下の検討を行った.すなわち,ひび割れ幾何学的モデルによる式(3)を用いて、曲げひび割れ幅合計値から曲げひび割れによる水平変形を を算定し、これと実験による全水平変形をにとの比(曲げ変形成分)を図5に示す.同図より、変形が小さい部材角では弾性変形が支配的となるため、曲げひび割れから推定した曲げ変形割合が小さいが、変形が大きくなるにつれて、 δ_r はるによく近似した.また、一部の試験体・部材角に限って δ_r がる離れるものもあった.そこで、ひび割れ幅については、 δ_r がるを基準に±20%の範囲内であり、かつ上述のひび割れ本数がほぼ一定となる降伏部材角 0.67% 以 降の試験体・部材角での計測値(図5の斜線の部分)を用 いて、以下の議論を行うことにした.

5. 提案手法によるひび割れ量の評価

5.1 実験結果による kn 及び kn の検討

曲げひび割れ本数の比 k_n 及び n_f の比 k_{nf} の推定は,第2 章で提案した換算評価手法の実用化にあたって重要なカギ となる.ここで、 k_n の推定精度は平均ひび割れ間隔 S_{av} に 左右されるため、以下では、上述した既往の提案式によ る S_{av} の推定精度を検証する.図6に部材角0.67%時の S_{av} 実験値と2.4節述べた各式による S_{av} 推定値の比較を示す. 同図より、CEB-FIP 1978式の推定結果は、一般縮小試験 体である F-1/3 では約20%の誤差を示したものの、実験 値を精度よく評価できた.また、CEB-FIP 1978式で S_{av} を 代表させ、式(13)からひび割れ本数nを推定すると、図 4に示したように、ひび割れ本数を概ね評価できた.

続いて、図7にピーク時における式(15)の β の値を示 す.同図より、 β は部材角1.5%以降では1.0付近で分布し ていることがわかる.また、部材角0.67%と1%において は、ばらつきがより大きくなるが、主に上記のひび割れに よる水平変形 δ_f が δ の20%範囲外の試験体・部材角(図 7の〇を付していないプロット)にばらつきが生じている. 以上より、42節で述べた検討対象範囲において β の値を 1とした.

5.2 曲げひび割れ幅及び長さの評価

図8(a)に、実大試験体 F-1/1に対する各縮小試験体の 曲げひび割れ本数の比 k_n とひび割れ幅の平均値 W_{av} 及び最 大値 $maxW_f$ の比の関係、図8(b)に k_n と総長さ ΣL の比の 関係をそれぞれ示す.ただし、4.2節で述べた検討対象外 の実験結果は白抜きのプロット(\triangle , \diamondsuit)で示す.その結 果、 W_{av} 及び $maxW_f$ については、検討対象データは概ね「幅 -本数」関係の±20%範囲内にプロットされ、「幅-本数」 関係の妥当性を裏付けるものとなった. ΣL については「長 さ-本数」関係の±30%範囲内にプロットされたものの、 全体的に「長さ-本数」関係を下回る傾向があった.これ は図3に示した通り、せん断余裕度が最も低い実大試験体 (F-1/1)の加力方向平行面に生じる曲げせん断ひび割れの 斜め方向への伸展が他の試験体より顕著であったことが原 因と考えられる.

同図に示した $max W_f$, W_{av} , (\odot) または ΣL (\Box) の比の推定値は,式(13) から k_n を算定し「幅-本数」または「長さ-本数」関係上にプロットしたものであるが、いずれも k_n の推定値と実験値が近いほど実験結果と近似した.従って、本換算評価手法の推定精度を向上させるには k_n の推定精度を向上させるととな必要がある.





図8(b) 提案手法によるひび割れ総長さの評価

6.まとめ

(2014年9月10日受理)

RC 造縮小試験体に生じる曲げひび割れ量の実大スケールへの換算評価手法を提案し、検証実験により、提案手法の妥当性や適用性を検証した.その結果を以下にまとめる.

 (1) max W_f, W_{av}, ΣL の比は「幅-本数」関係、または「長さ-本数」関係によって概ね評価できた.

(2) max W_f, W_{av} 及び ΣL に対する換算評価手法の精度を向上させるために、ひび割れ本数 n の推定精度を向上させる必要がある.

参考文献

- 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の耐震性能評価指 針(案)・同解説 2004
- 2) 沙拉依丁ほか: RC 造縮小試験体に生じた曲げひび割れの実 大スケールへの読み替え方法に関する研究 その2, 日本建 築学会学術講演梗概集, pp.539-540, 2014.9
- 3) 日本建築学会:プレストレスト鉄筋コンクリート(Ⅲ種 PC)構造設計・施工指針・同解説,1992.10
- 4) CEB-FIP : Model Code for Concrete Structures, 1978

- A.W.Beeby and R.S.Narayanan: Designers' Handbook to Eurocode
 1995
- 6) 森田司郎:ひび割れの制御設計-RC構造の場合- コン クリートジャーナル, Vol.11, No.9, Sep.1973
- 加藤大介ほか: RC 造柱部材のひび割れ幅の評価法 その1~その2, 日本建築学会学術講演梗概集, pp.137-140, 2003.3