無補強組積造壁を含む RC 造架構の静的および動的載荷実験 (その7)無補強組積造壁の復元力特性を考慮した解析的検討

正会員	晉	沂雄*	同	崔	琥**
同	高橋	典之**	同	中埜	良昭***

無補強組積造壁	RC 造架構	縮小試験体
梁变形	壁体の復元力特性	非線形解析

1.はじめに

本報では,既往の研究や本実験結果に基づき周囲に RC フ レームを有するコンクリートブロック(以下,ブロック)造 壁の復元力特性を考慮し,前報で報告した剛梁型および柔梁 型試験体について解析的検討を行い,両試験体におけるプロ ック造壁の寄与分などを検討する。

2. 無補強組積造壁を有する RC 造架構のモデル化

2.1 無補強組積造壁の復元力特性

本研究では,周囲フレームに内蔵された無補強組積造壁の せん断力 - 水平変形関係を,FEMA273¹⁾,FEMA306²⁾および本 実験結果³⁾に基づき図 1 のように 2 つのモデルを定めた。す なわち後述のとおり,剛梁型試験体では FEMA273 および FEMA306 に倣いモデル 1 を,柔梁型試験体では剛梁型試験 体と同様のモデル 1 に加え,せん断力を増加させ,かつ耐力 低下が生じないモデル 2 の 2 つのモデルを用いた。各モデル の変数は以下のように定めており,その結果を表 1 に示す。 【モデル 1】

推定せん断強度 $V_{exp,1}$ は FEMA306 に倣い,周囲フレームを 有する無補強組積造壁の一般的な破壊メカニズムである対 角ストラット圧縮破壊時のせん断力 V_c (式(1))とし,壁体 の耐力低下後のせん断強度 $V_{exp,1}$ 'は $V_{exp,1}$ の 30% とした²⁾。

$$V_c = W_{eq} \cdot t \cdot f_m \cdot \cos\theta \tag{1}$$

$$W_{eq} = 0.175 \cdot \left(\frac{4 \cdot E_c \cdot I_c \cdot h_m}{E_m \cdot t \cdot \sin 2\theta \cdot h^4}\right)^{0.1} \cdot l_d$$
(2)

初期剛性 K_m はストラットの軸剛性を水平剛性に換算させ たものである ($K_m = E_m \times W_{eq} \times t/l_d \times \cos^2 \theta$)。 降伏部材角 A はせん断強度と初期剛性の比 (V_c/K_m)より 算定し,耐力低下部材角 B は FEMA273 に従い 1.0%と設 定した。また,終局部材角 C は実験時の最終加力部材角 (剛梁型試験体:1.2%,柔梁型試験体:3.0%)と仮定した。 【モデル2】





図1 無補強組積造壁のせん断力 - 水平変形関係

表1 無補強組積造壁の復元力特性における本研究の因数

	V _{exp1,2}	V_{exp1} ,	A	В	С	
モデル1	16 <i>kN</i>	5kN	0.07%	1.0%	実験時の最終部材角	
モデル2	25 <i>kN</i>	-	0.1%	-		

い剛梁型試験体に比べて壁体に導入される鉛直方向の軸力が 壁体のせん断強度に及ぼす影響が大きいと考えられるものの, 前述の評価式(式(1))では軸力の大小が考慮されないため, 本検討では実験結果に合うようにモデル1よりせん断力を予 備検討結果に基づき約1.5倍程度増加させてV_{exp.2}を設定し, 耐力低下がないものと仮定した。また,初期剛性K_mと終局 部材角Cはモデル1と同様である。

2.2 無補強組積造壁を含む架構の解析モデル

剛梁型および柔梁型試験体³⁾の解析モデルを図2に,本検 討で用いたファイバモデルの材料特性およびせん断ばねモデ ルをそれぞれ図3および図4に示す。図3のファイバモデル において,コンクリートは圧縮強度に達するまで Hognestad モデル⁴⁾,鉄筋は bi-linear モデルとし,両者における圧縮強 度,降伏強度やこれらに対応する歪は実験値を用いた³⁾。

剛梁型試験体では,図2(a)に示すように,両柱はファイ バとせん断ばねで構築し,壁体は引張(左)側柱の上端と圧 縮(右)側柱の下端を結ぶ軸ばねを持つ対角線線材と置換し た。ここで,軸ばねの復元力特性は図1のモデル1を用いた。

一方,柔梁型試験体では図2(b)に示すように,1 階柱お よび2 階梁はファイバとせん断ばねで構築し,2 階部には弾 性履歴特性を持つ鉄骨柱を加えたモデルとした。壁体におい ては,剛梁型試験体と同様に図1のモデル1を用いた軸ばね を持つ対角線線材に置換したケース1に加え,左側柱の上端 から150mm 程度の高さに対角線部材を移動させ,かつ軸ば ねとして図1のモデル2を用いたケース2の2種類のモデル

Cyclic Loading Test and Shaking Table Test of RC Frames with Unreinforced Masonry Infills Part 7. Nonlinear Analysis considering hysteresis characteristic of URM Wall JIN Kiwoong, CHOI Ho, TAKAHASHI Noriyuki and NAKANO Yoshiaki



化を行った。これは,前報³⁾で報告したとおり,柔梁型試験 体では梁の変形に伴い早い段階から壁体の最上端部でブロッ クユニットの貫通ひび割れやスリップひび割れが発生し,そ の下部(左側柱の上端から 150mm の位置)で圧縮ストラッ トが形成されたことを反映させたものである。

3. 非線形解析結果

本検討では, 汎用プログラムである Snap Ver.5 (構造シス テム)を用いて解析を行った。剛梁型および柔梁型試験体の 荷重 - 変形関係における実験結果と解析結果の比較を図 5(a) および(b)に,実験結果における最大耐力時(剛梁型:部 材角 0.67%, 柔梁型: 1.8%)の曲率分布を解析結果と併せて 図 6 (a) および (b) に示す。

3.1 剛梁型試験体

図 5(a) に示すように,最大耐力の発現時点に若干ずれが 見らえるものの,架構の最大耐力や耐力低下時点が概ね再現 できた。また,図6(a)の曲率分布においても,実験結果と 解析結果が共に逆対象モーメント分布を示し,概ね対応して いることが分かる。これらの結果から,壁体への導入軸力の 影響が少なく、柱に逆対象モーメント分布が生じる剛梁型試 験体においては FEMA273 および FEMA306 で定めている無 補強組積造壁の復元力特性が適用可能だと考えられる。

3.2 柔梁型試験体

剛梁型試験体と同様のモデル化を行ったケース 1 の解析結 果において,図5(b)に示すように,最大耐力は実験結果よ り低い結果となった。また,図6(b)の曲率分布においても, 両柱ともに異なる結果となった。

一方,解析ケース2では,実験結果に基づき対角線部材の 接続位置を変更し,壁体のせん断耐力の増加や耐力を維持す るように設定したことにより,図5(b)に示す架構の荷重-変形関係について部材角 0.5%以下の耐力は合わないが,最大 耐力部分は概ね再現できた。また,図6(b)の曲率分布にお いて,ケース1より実験結果に近い結果となった。

これらの結果から,柔梁型試験体のように梁変形の影響が 大きい場合においては, FEMA273 および FEMA306 で定めた 復元力特性をそのまま用いると架構のせん断力は過小評価さ れる可能性があることが分かった。現在計画中である柔梁型 試験体においては,壁体の復元力特性を定めるための詳細な 破壊パターンの観察や軸力計測などを実施する予定である。 4.まとめ

既往の研究や本実験結果に基づき、梁変形の有無をパラメ - タとした剛梁型および柔梁型試験体を対象に,壁体の復元 力特性をパラメータとした非線形解析を行った。その結果, 剛梁型試験体においては FEMA273 および FEMA306 で定め ている無補強組積造壁の復元力特性が適用可能な結果となっ たが,柔梁型試験体では梁変形およびこれに伴う壁体のせん 断強度増加,ストラットの位置を考慮しないと架構の荷重-変位関係および両側柱の応力分布が再現できないことが分か った。

[参考文献]

- 1) FEMA273 : NEHRP Guidelines for the seismic rehabilitation of buildings, 1997
- 2) FEMA306 : Evaluation of Earthquake Damaged Concrete and Masonry Wall Buildings, Applied Technology Council (ATC-43 Project), 1998
- 3) 晉沂雄ほか: 無補強組積造壁を含む RC 造架構の静的および動 的載荷実験(その5および6),日本建築学会学術講演梗概集, 2009年
- 4) Macgregor, James G. et al. : Reinforced Concrete Mechanics and Design, Pearson Education, 2005



- ** 東京大学 生産技術研究所 助教 博(工)
- 東京大学 生産技術研究所 教授 工博

- Institute of Industrial Science, Univ. of Tokyo, Dr. Eng.
- *** Institute of Industrial Science, Univ. of Tokyo, Dr. Eng.