論文 RC 造架構に内蔵された URM 壁の対角圧縮ストラットに着目した負 担せん断力の評価

晉 沂雄^{*1}·崔 琥^{*2}·高橋 典之^{*2}·中埜 良昭^{*3}

要旨:本研究では,架構の変形レベルに応じた無補強組積造(URM)壁の負担せん断力を定量的に評価すること を目的に,壁体の全組積ユニットに3軸歪ゲージを貼付した1層1スパンの1/4スケールのURM壁内蔵RC造縮 小試験体を用いた面内方向への静的載荷実験を実施した。本論文では,壁体の対角圧縮ストラットの形成角度や 等価幅およびそれらに基づく負担せん断力の評価手法を提案・検証し,実験結果への適用を試みた。その結果, 本評価手法による壁体と両柱のせん断力の和は実験結果の荷重-変形関係を概ね再現することができた。 キーワード:対角圧縮ストラット,無補強組積造壁,RC造架構,圧縮主歪,FEMA306

1. はじめに

近年世界各地で無補強組積造壁を含む RC 造建物が大 きな被害を受けている。この建物の地震被害を軽減する ためには、まず無補強組積造壁およびこれを含む RC 造 架構の耐震性能を明らかにする必要がある。これに関す る代表的な既往の研究結果として文献1)が挙げられるが、 そこでは梁の変形を考慮していないため、壁体の対角圧 縮ストラットの形成角度が対角方向の両隅と水平方向 のなす角度に限定されることや、壁体のせん断力が全変 形レベルにおいて一定となることなどから、架構の荷重 一変形関係を正確に再現できないことが分かった²⁾。

そこで本研究では、RC 造架構の変形レベルに応じた 無補強組積造壁の負担せん断力を定量的に評価するこ とを主目的とし、無補強コンクリートブロック(CB)造 壁の対角圧縮ストラット形成角度やその幅に基づく壁 体の負担せん断力を実験的に明らかにすべく、全CBユ ニットに3軸歪ゲージを貼り付けた1層1スパンの1/4 スケールの縮小剛梁型および柔梁型試験体を計画し、そ の静的加力実験を実施した。

本論文では,壁体の対角圧縮ストラットの形成角度や 等価幅およびそれに基づく負担せん断力の評価手法を 提示・検証するとともに,実験結果と比較し本評価手法 の整合性を検討する。

2. 実験概要

2.1 対象建物および実験パラメータ²⁾

図-1 に剛梁型および柔梁型試験体の詳細を示す。 本試験体は 1980 年代における韓国の学校建物の標準 設計³⁾に基づいた4階建て学校建物の1階を想定した1/4 スケールの縮小試験体である。

*1	東京大学大学院	工学系研究科	建築学専攻	(正会員)
*2	東京大学生産技術	所研究所	助教・博(工)	(正会員)
*3	東京大学生産技術	所研究所	教授・工博	(正会員)

縮小柱の断面寸法は対象建物³⁰の約1/4とし、軸応力 度,主筋比,せん断補強筋比およびせん断余裕度が実建 物とほぼ同程度になるよう設計した。縮小柔梁は対象建 物のスラブの影響を考慮したT型梁とせん断余裕度およ び曲げ剛性レベルが同程度になる長方形梁として設計 した。CB 造壁は後積みで、縮小CBの寸法は実大CBの



1/4 とし、実大 CB のプリズム圧縮試験による圧縮強度お よびヤング係数を再現することを目指し製作した。

2.2 材料試験結果

表-1~3 に各材料試験結果を示す。コンクリートの設計基準強度は 21MPa としたが,設計値を約 40%上回った。 鉄筋の降伏強度も規格降伏点強度を 10%程度上回る結果 となった。縮小 CB の 3 段プリズム圧縮強度およびヤン グ係数はそれぞれ実大の約 80%および約 60%に留まった が,文献 2)によりヤング係数の増減は CB 造壁のせん断 応力に大きな影響を与えないことを確認した。

2.3 計測計画および加力計画

本計測計画の特徴としては前述したとおり, CB 造壁 の対角圧縮ストラットの形成角度や幅から壁体の架構 全体へのせん断力負担分を定量的に算定するため,全て のCBユニット(計114箇所)に3軸歪ゲージを貼付し たことである(図-1参照)。

図-2 に本実験の載荷システムを示す。試験体に作用 する水平力は原則として正負交番で,部材角 0.1, 0.2, 0. 4, 0.67, 1.0, 1.5, 2.0, 3.0%までそれぞれ 2.5 サイクル (処女載荷方向への耐力および破壊の片寄りを防ぐた め)ずつ載荷した。ただし,試験体の破壊状況に応じて 載荷のルールを変更または載荷を終了した。

3. 実験結果

図-3~5に両試験体における荷重-変形関係,破壊状 況および両柱の曲率分布をそれぞれ示す。

3.1 IFRB(C)試験体

本試験体では,部材角 0.1%で壁体に目地ひび割れが, 左柱に曲げひび割れが観測された。部材角 0.2%では右柱 に曲げひび割れが,左柱の柱頭部にせん断ひび割れが発 生した。また,部材角 0.4%付近では左柱の主筋が降伏し, この部材角で最大耐力 60.6kN を記録した。その後,部材 角 1.5%の載荷途中,部材角 1.45%付近で左柱の柱頭部に せん断ひび割れが大きく開き始め,架構の耐力が最大耐 力の 80%以下に低下したため,直ちに終局に至ると判断 し載荷ルールを変更して載荷を続けたが,部材角 3.0%ま で耐力の著しい低下は見られず,部材角 3.0%直後に左柱 の柱頭部および右柱の柱脚部のせん断ひび割れが急激 に開き,せん断破壊して終局に至った。

本試験体における両柱および壁体のせん断力の計算 結果とその和を図-3(a)に示す。両柱のせん断力の算 定において、図-4(a)および図-5(a)から部材角 0.67% 前後における左柱の可撓長さhはそれぞれ 0.5 h_0 および 0.6 h_0 ,右柱の可撓長さは h_0 と仮定した。また、初期剛性、 曲げひび割れモーメントおよび降伏時の剛性低下率は 文献 4)により算定し、曲げ終局モーメント M_U はコンク リートかぶり厚さ(20mm)が断面せい(110mm)に比

表-1 コンクリートの材料試験結果

圧縮強度	ヤング係数	割裂強度
29MPa	2.1×10^4 MPa	2.4MPa

表-2 鉄筋の材料試験結果

直径	使用 箇所	鉄筋 規格	降伏強度 (MPa)	引張強度 (MPa)	ヤング係数 (MPa)
D6	柱主筋	SD345	340	516	1.8×10^{5}
D3	柱補強筋	SD390	425	495	1.9×10^{5}
D10	梁上部筋	SD295	365	486	1.9×10^{5}
D6	粱下部筋	SD295	324	397	1.8×10^{5}
D6	梁補強筋	SD785	862	1,140	1.9×10^{5}

表-3 CBの3段プリズム圧縮試験結果

圧縮強度	ヤング係数
5.7 (7.3)MPa	1.1 (2.0)×10 ⁴ MPa
 (): 実大実験の結果 	

* 各値は空洞部を含む全断面積で除した値である。



図-2 載荷システム(柔梁型試験体,単位:mm)



べて相対的に大きいことを考慮した上でストレスブロ ックに基づき精算した⁴⁾。一方,壁体のせん断力は文献 1)の式(1)および式(2)より算定したものである。ここで, 壁体の履歴特性は Bi-linear とし,降伏部材角は0.1%と仮 定した。図-3(a)より,両柱と壁体のせん断力の和の 最大値は実験結果の約75%に留まっている。純フレーム 試験体を対象とした耐力については精度良く評価され ることを別途確認していることから⁵⁾,文献1)による壁 体のせん断力は過小評価になったと思われる⁵⁾。

$$V_c = W_{eq} \cdot t \cdot f_{me} \cdot \cos\theta \tag{1}$$

$$W_{eq} = 0.175 \left(\frac{4 \cdot E_c \cdot I_c \cdot h_m}{E_m \cdot t \cdot \sin 2\theta \cdot h^4} \right)^{0.1} \cdot l_d$$
(2)

ここで、 W_{eq} は等価圧縮ストラットの有効幅(=120mm)、 t は壁体厚さ(=48mm)、 f_{me} はプリズム圧縮強度の 50%(表 3 参照)、 θ は対角圧縮ストラットの形成角度(ここでは、 壁体の両隅と水平方向のなす角度と見なし、35°と設定)、 E_c および E_m はコンクリートおよび壁体のヤング係数(表 1 および表 3 参照)、 I_c は柱の断面 2 次モーメント、 h_m は壁体 高さ(=610mm、図 1 参照)、hは上下梁の中心間距離(= 610mm と仮定)、 I_d は壁体の対角長さである。

3.2 IFFB(C) 試験体

本試験体では,部材角 0.1%で壁体に目地ひび割れが, 柱および柔梁には曲げひび割れが観測された。部材角 0.2%付近では柔梁にせん断ひび割れが発生し,主筋が降 伏した。部材角 0.4%では左柱にせん断ひび割れが発生し, 最大体力 49.5kN を記録した。また,部材角 0.75%付近で は左柱,部材角 0.9%付近では右柱の主筋が降伏した。そ の後,部材角 2.3%まで著しい耐力低下は生じなかったが, 部材角 2.3%付近で左柱の柱頭部および右柱の柱脚部の せん断ひび割れが急激に開き,せん断破壊した。

本試験体における各部材のせん断力の計算結果を図 -3 (b) に示す。両柱のせん断力の算定において、図-4 (b) および図-5 (b) から部材角 1.0%前後における 左柱の可撓長さhはそれぞれ 0.4h₀および 0.6h₀,右柱の 可撓長さはh₀と仮定した。その他、柱および壁体のせん 断力の算定における諸条件は IFRB (C) と同様である。 図-3 (b) より、両柱と壁体のせん断力の和は実験結果 の約 80%となり、IFRB (C) 試験体と同様、壁体のせん 断力が過小評価された。さらに、ここでは対角圧縮スト ラットの形成角度 θを IFRB (C) 試験体と同様に 35°とし たが、本試験体では梁の変形により対角圧縮ストラット が両隅方向より急角度で上下梁間に形成されていると 予想されるため、その形成角度により壁体のせん断力は 上記の計算結果より小さくなる可能性がある。

4. CB 造壁の負担せん断力の評価

本項では, RC 造架構の変形レベルに応じた CB 造壁の



負担せん断力を定量的に評価するため、本研究で着眼す る対角圧縮ストラットの形成角度や幅の評価手法を別 途に実施した無架構壁体の実験より検証するとともに、 実験結果と比較し本評価手法の整合性を検討する。

4.1 対角圧縮ストラットの形成角度,幅およびそれに基 づく壁体の負担せん断力の評価手法

本研究では,各 CB ユニットに貼付した3軸歪ゲージ データより壁体の対角圧縮ストラットの形成メカニズ ム(形成角度や幅など)を評価する。本評価手法の整合 性を検証するため、図-6 に示す無架構 CB 造壁を製作 し(IW(<u>Infill</u><u>W</u>all)試験体)単調加力実験を行った。同 図より、IW 試験体の加力方向は壁体の両隅を結ぶ対角 線方向とし(35°)、対角圧縮ストラットの等価幅を模擬 した接触幅は既実施した実験の損傷パターンから 350mmとした²⁾。図-7にIW試験体の実験結果を示す。 ここで、水平荷重 P は試験体に作用した対角方向の荷重 P_{35} を水平方向に換算したもので、最大水平荷重は37.3kN である。以下に、対角圧縮ストラットの評価手法のフロ ーを示す。

(1) 各 CB ユニットの圧縮主歪および角度

まず, CB ユニット j の 3 軸歪データから圧縮主歪 e_jお よびその角度 e_jを算出する。IW 試験体における水平荷重 P=32kN の時の各 CB ユニットの圧縮主歪の分布例を図 -8 に示す。同図より,壁体の圧縮主歪が概ね加力方向 に分布していることが分かる。

(2) 対角圧縮ストラットの形成角度

次に、上記(1)で算定した CB ユニット j の ϵ_i および θ_i を 用い、IW 試験体に作用する対角圧縮ストラットの形成角 度 θ を求める。その際に、 θ_j を ϵ_i の重み付け平均により定 義する(式(3))。ここで、 θ_i は 0°から 90°の間に分布する 圧縮主歪のみを算定対象とした。

式(3)により求めたθの推移を図-9に示す。同図より, 形成角度θは全荷重レベルにおいて試験体の加力方向 (35°)とほぼ等しい結果となった。

$$\theta = \left(\sum_{j=1}^{l} \varepsilon_{j} \times \theta_{j}\right) / \sum_{j=1}^{l} \varepsilon_{j}$$
(3)

ここで, 1は0[,]が0°から90°の間に分布するCBユニットの総数である。

(3) CB 造壁の各区間における圧縮主歪の分布

次に,壁体を θ の直角方向に長さが均等になるよう 15 区間に分割し(図-10参照),各区間*i*における圧縮主 歪の算術平均 $\overline{\epsilon_i}$ を算定する。IW 試験体における $\overline{\epsilon_i}$ の分布 例を図-10に示す。同図より, $\overline{\epsilon_i}$ の全体的な形状は概ね 対称的に分布した。また,上記で算定した $\overline{\epsilon_i}$ の平均値 ϵ_m

(平均圧縮主歪)の推移を図-11に示す。*ε_m*は水平荷重 と線型的に分布した。

(4) 対角圧縮ストラットの等価幅

次に、 図-12 に示す区間 *i* における対角圧縮ストラットの有効幅 W_{ei} を算定する。ここで、有効幅とは区間ごとに本研究で定めた選定対象の ε_i が存在する両端の CB ユニット間の距離を意味する。 図-12 より、各区間の W_{ei} の全体的な形状は概ね対称的に分布した。また、 図-10 および図-12 より、 ε_i と W_{ei} は逆対称の関係にあることが分かった。

次に、対角圧縮ストラットの等価幅 W_{eq}を式(4)から算 定する。同式は図-13に示すように元のストラットおよ



び等価ストラットに同じ圧縮力 ($P_{(a)}=P_{(b)}$) が作用すると 仮定し定式化したものである。式(4)より算定した W_{eq} の

推移を図-14に示す。同図より、W_{eq}は全荷重レベルにおいてほぼ一定の値を示している。

$$W_{eq} = \left(\sum_{i=1}^{n} \left(\overline{\varepsilon}_{i} \times W_{e,i}\right)\right) / \sum_{i=1}^{n} \overline{\varepsilon}_{i} (n = 15)$$
(4)

ここで, nは分割した区間の数である。

(5) 対角圧縮ストラットの中心軸

次に、区間ごとの対角圧縮ストラットの作用点 C_{yi} をそれぞれ算出し、その中心軸 C_y を算定する。ここで、各区間 *i* における C_{yi} は、各区間 *i* における選定対象の ϵ_j の大きさとその ϵ_j までの距離 y_j を考慮した式(5)より算出し(図-15 の・)、また C_y は各 C_{yi} および上記(3)で求めた ϵ_i を用い、式(6)より算定することとした。その結果、図-15 に示す算定例から C_y は概ね試験体の加力線上に位置した。

$$Cy_{i} = \left(\sum_{i=1}^{m} \varepsilon_{j} \times y_{j}\right) / \sum_{i=1}^{m} \varepsilon_{j}$$
(5)

$$Cy = \left(\sum_{i=1}^{n} \widetilde{\varepsilon}_{i} \times Cy_{i}\right) / \sum_{i=1}^{n} \widetilde{\varepsilon}_{i} (n = 15)$$
(6)

ここで, m は区間 i における ε_iの θ_iが 0° から 90° に分布す る CB ユニットの数である。

以上の結果を踏まえた IW 試験体における等価対角圧 縮ストラットの形成例を図-15 に併せて示す。

(6) 壁体の負担せん断力の算定

最後に、上記の検討結果および別途に実施した CB ユ ニットを用いたプリズム圧縮試験結果に基づき、IW 試 験体におけるせん断力 V_{cs} を式(7)により算定する。

 $V_{cs} = W_{eq} \cdot t \cdot \sigma_m \cdot \cos \theta$ (7) ここで、 σ_m は対角圧縮ストラットの平均圧縮主歪 ε_m に対応する圧縮主応力度である。

図-16 に、対角圧縮ストラットの形成角度(θ -45°, 37.5°, 30°)をパラメータとした CB プリズムの形状を、 $\sigma_m - \varepsilon_m$ 関係と併せて示す。同図より、いずれの角度にお いても $\sigma_m - \varepsilon_m$ 関係はほぼ同様であったため、試験体の ε_m から σ_m を求める際には、試験体から求めた形成角度に近 い $\sigma_m - \varepsilon_m$ 関係を用いることとした。

図-16 および式(7)より算定した IW 試験体のせん断力 は前述の図-7 に示す。同図より,算定結果は実験結果よ り若干小さいものの,本研究で着眼した壁体のせん断力の 評価手法は実験結果を概ね推定できた。

4.2 RC 造架構に内蔵された壁体の負担せん断力の評価

以上の評価手法に基づき, IFRB(C)および IFFB(C) 試験体における壁体の負担せん断力を算定する。

両試験体のピーク時部材角における対角圧縮ストラットの形成角度 θ , 平均圧縮主歪 ε_m および等価幅 W_{eq} の推移を図-17 に示す。同図より、IFFB(C)試験体の形成角度 θ は IFRB(C)試験体より全体的に大きかった。これは、前述したとおり、上部柔梁を有する IFRB(C)試験体では梁の変形により壁体の両隅ではなく上下梁間に圧縮ス





トラットが形成されたためである(図-18参照)。一方, 平均圧縮主歪 ε_m および等価幅 W_{eq} は変形レベルに応じて 若干変動するものの,両試験体ともに同様の結果となった。

IFRB(C)および IFFB(C) 試験体で部材角 1.0%にお ける等価対角圧縮ストラットの形成様子を図-18 に示す。 同図より,剛梁を有する IFRB(C) 試験体では壁体の対 角線上の両隅間に対角圧縮ストラットが形成されたのに 対し,上部柔梁を有する IFFB(C) 試験体では上部梁の変



形により上下梁間に対角圧縮ストラットが形成された。

以上の検討結果に基づき算定した両柱および壁体の せん断力とその和を図-19に示す。同図より,両柱と壁 体のせん断力の和は両試験体ともに実験結果と概ね対 応していることから,本研究で着眼した壁体のせん断力 の評価手法の適用可能性が確認できた。なお,両試験体 では周囲架構による拘束効果により,IW 試験体と比べ 壁体の最大耐力以降に低下したせん断力がある程度維 持できる結果になったと考えられる。

5. まとめ

本研究では RC 造架構に内蔵された無補強組積造壁の 負担せん断力を定量的に評価するため,1/4 スケールの



図-19 両試験体における荷重-変形関係の算定結果

縮小試験体を用い、面内方向への静的加力実験を実施し、 圧縮主歪に基づく壁体の負担せん断力について詳細に 検討を行った。本研究で得た知見を以下にまとめる。

- (1) CB ユニットに貼付した 3 軸歪データから圧縮主歪 を算定し、本研究で提示した壁体の対角圧縮ストラ ットの形成角度、等価幅などに基づき、無架構 CB 造壁に適用した結果、実験結果が概ね再現できた。
- (2) 上記(1)の評価手法に基づく RC 造架構に内蔵された 壁体の負担せん断力と,両柱のせん断力の計算値の合 計は,両試験体ともに実験結果を精度よく再現した。 今後,以上の検討結果を踏まえて壁体の復元力特性の モデル化を行う予定である。

参考文献

- FEMA306 : Evaluation of Earthquake Damaged Concrete and Masonry Wall Buildings, Applied Technology Council (ATC-43 Project), 1998
- 千が雄,崔琥,高橋典之,中埜良昭:無補強組積造 壁を含む RC 造架構の静的および動的載荷実験(その 1~7),日本建築学会大会学術講梗概集,2007~2011.
- 3) 韓国建設交通部:韓国の中低層鉄筋コンクリート造 建築物の地震被害予測および補修補強法に関する 研究(年次報告書要約本),1997.9
- 4) 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算基準・同説明, 2010
- Jin, K., Choi, H., Takahashi, N., Nakano, Y.: Failure mechanism and seismic capacity of RC frames with URM wall considering its diagonal strut, Proceedings of 15 WCEE, Sep.2012